



# 第2号議事【承認事項】 新庁舎経由バス路線について

# 現在の町内循環バス路線



# 新庁舎經由路線（今年1月承認）

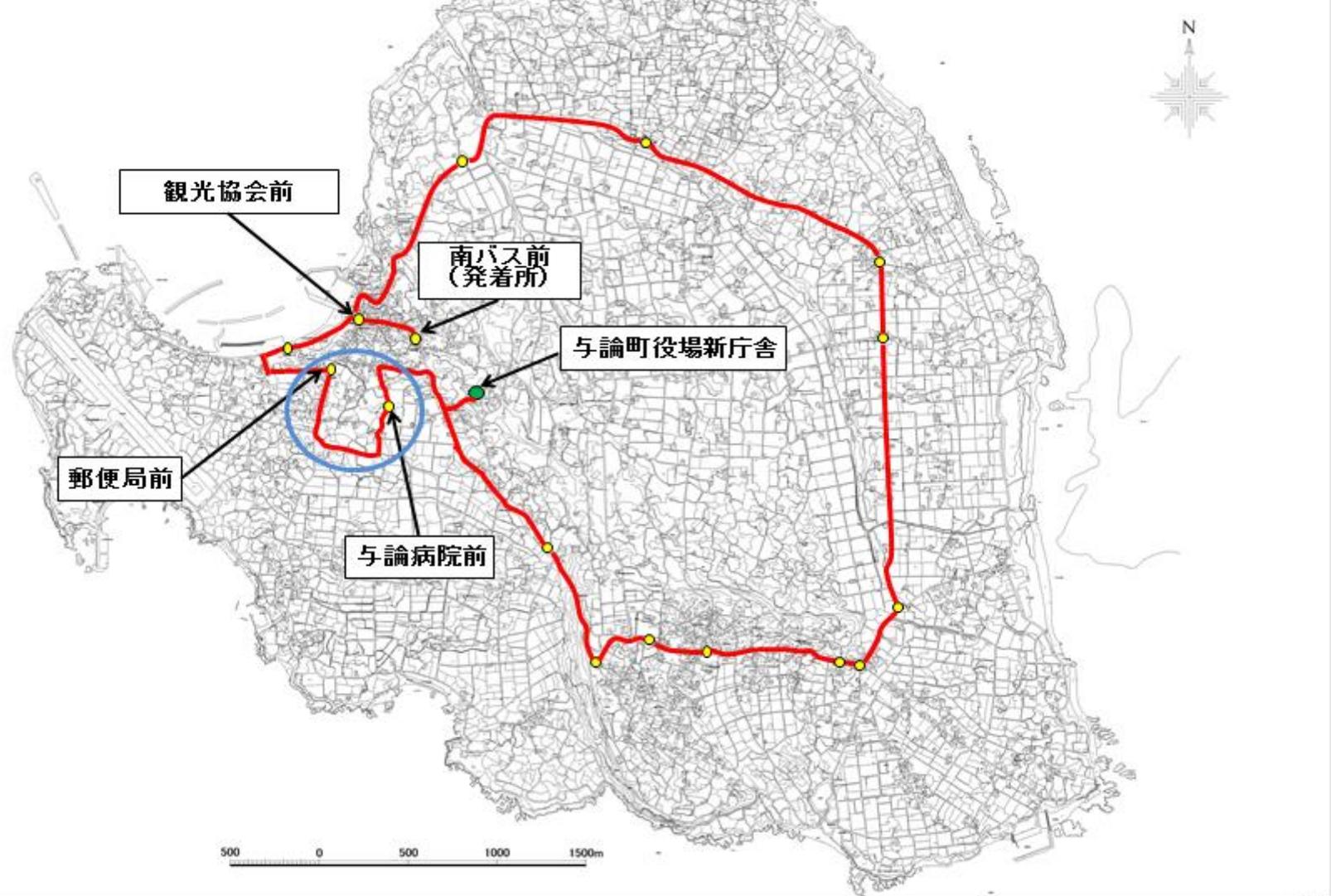


# 信号下工事に伴う迂回路

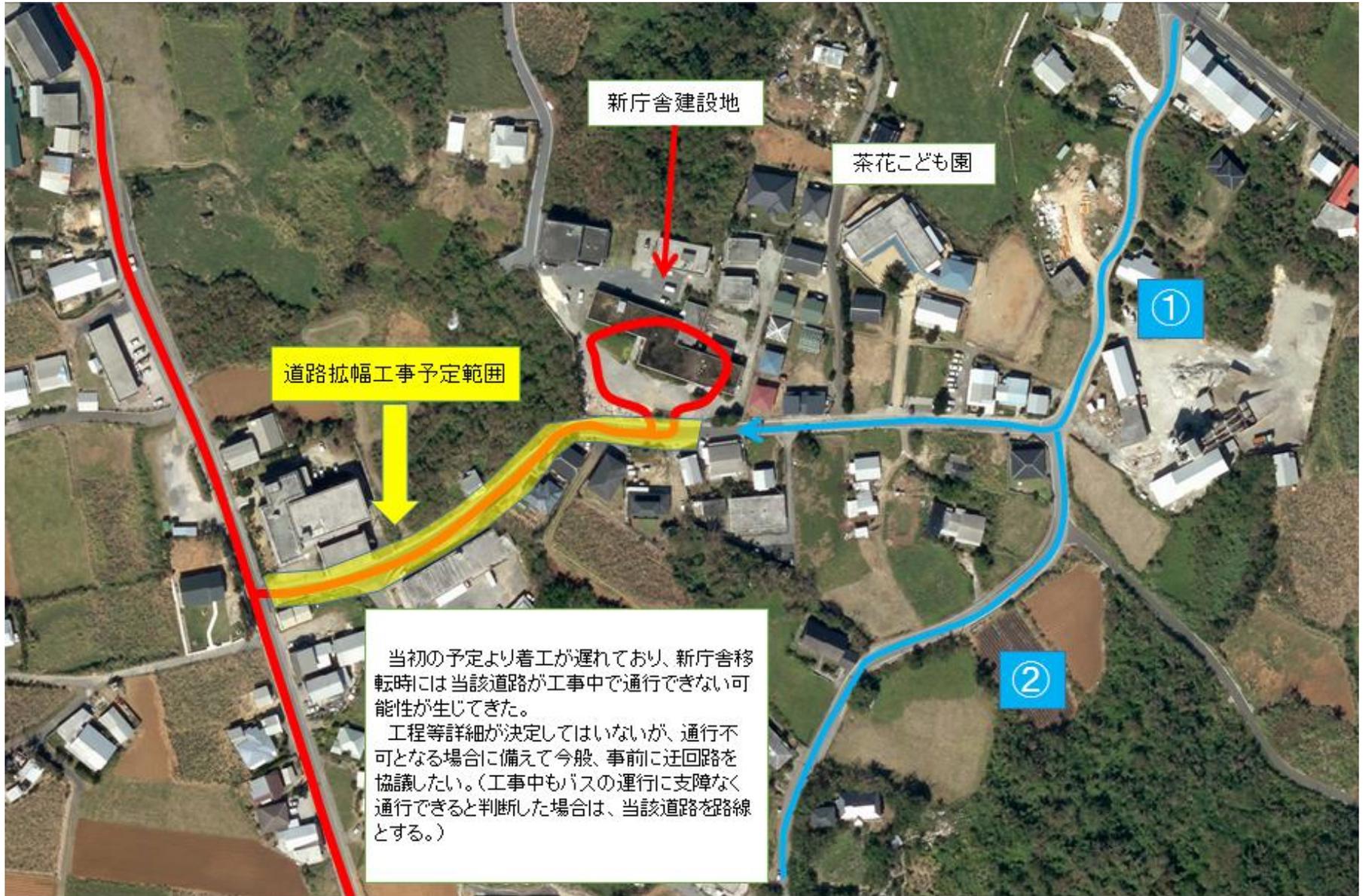
変更案1 (一周12.6km → 13.3km)



# 現在想定している新庁舎移転時の町内循環バス路線

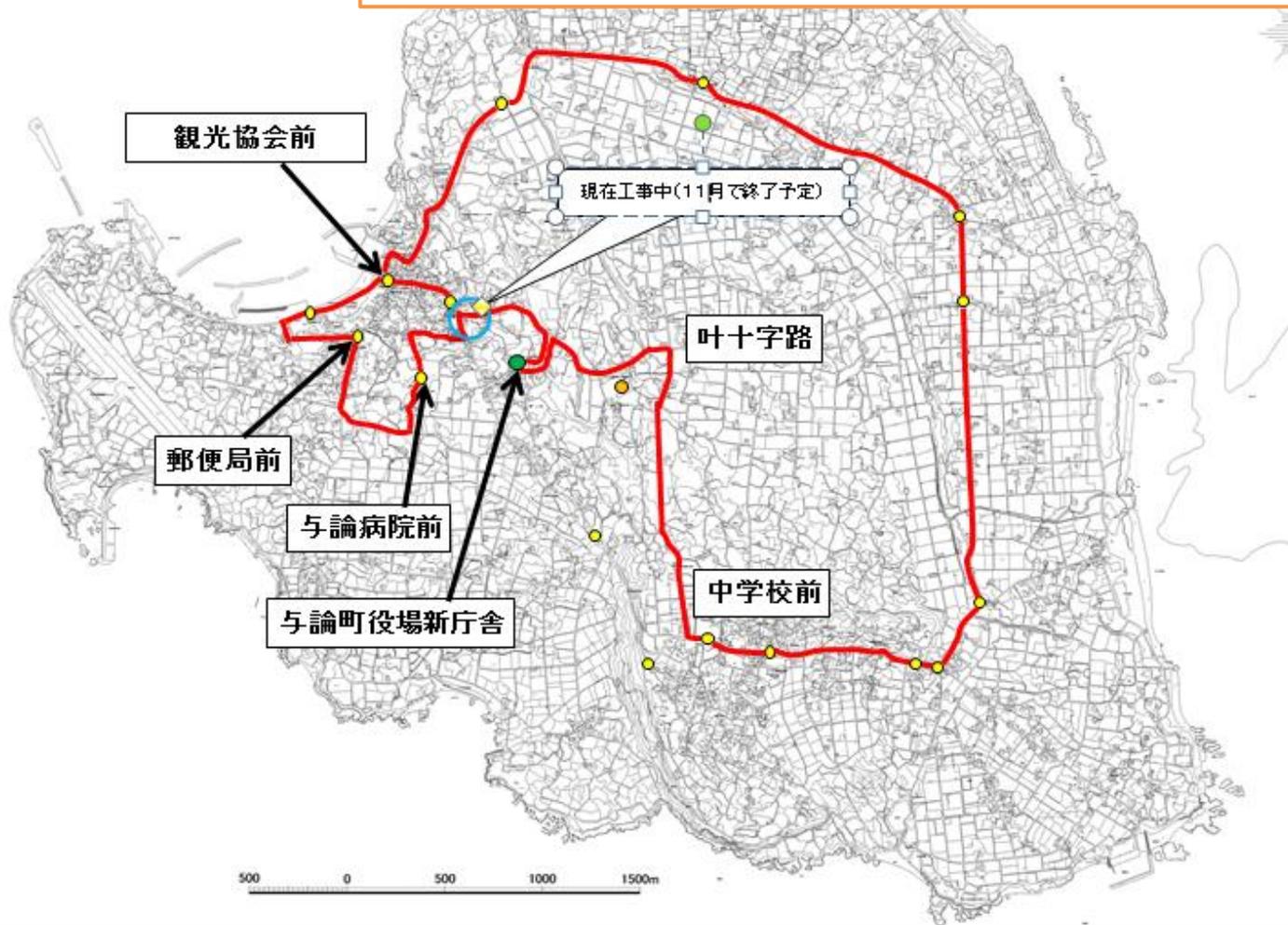


## 町道窪舎1号線改良舗装工事箇所



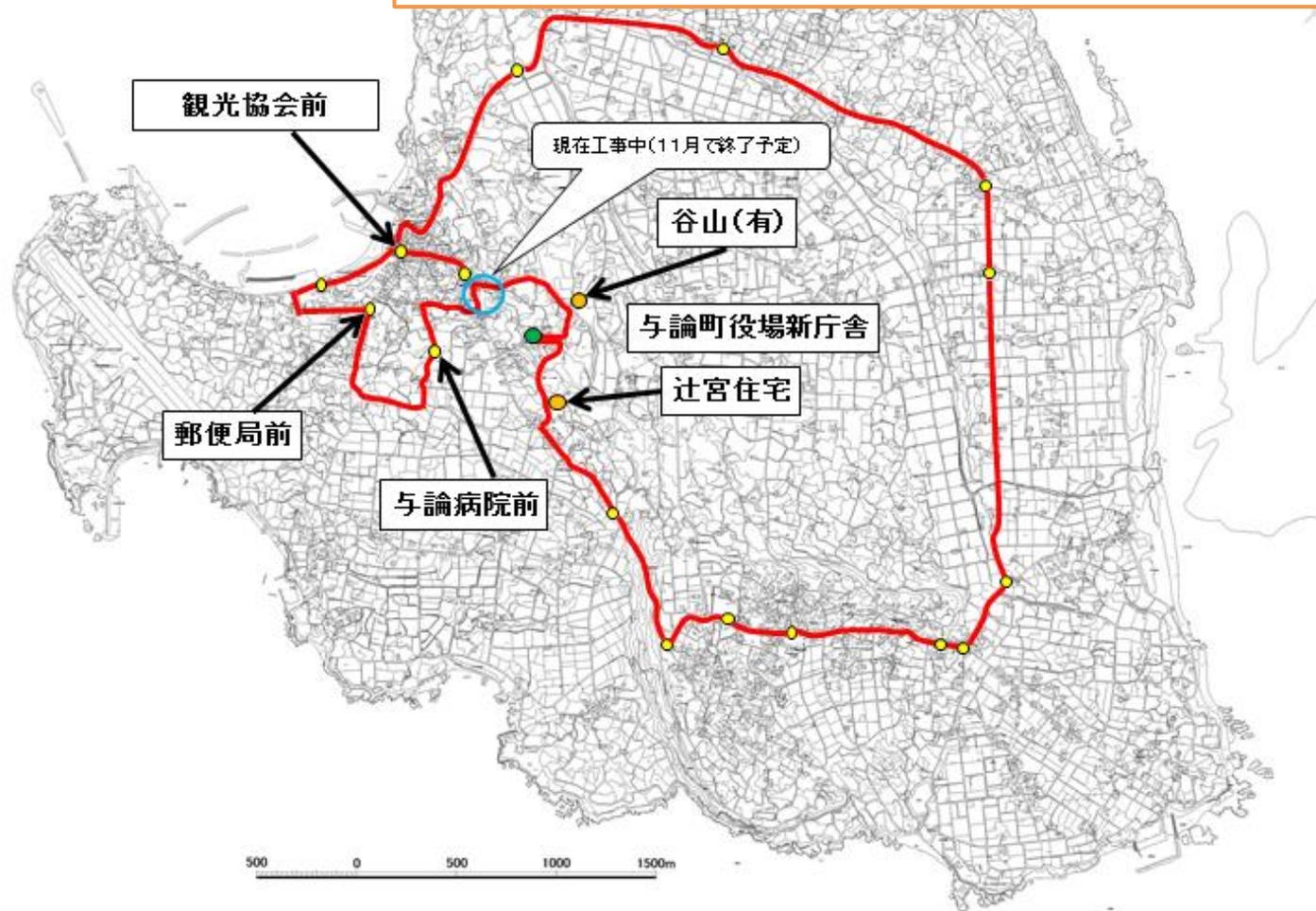
# 迂回路線案 1

- 道路幅の広い迂回路を選択。
  - 茶花小学校前の道路工事箇所を通行（11月で終了予定）
- ※本来の路線から変化が大きく利用者への影響がないか



# 迂回路線案2

- 本来の路線に近い迂回路線
- ※辻宮住宅～新庁舎までの道路幅が狭くないか。(旧路線)
- 茶花小学校前の道路工事箇所を通行(11月で終了予定)



## 第2号議事 新庁舎経由バス路線について

承認して頂きたいことは以下の2点。

① 町道窪舎1号線改良舗装工事に伴う迂回路線について、路線案2とすること。

② 今年1月に承認頂いた新庁舎経由路線について、

(1) 町道供利茶花線改良舗装工事に伴う迂回路

(2) 町道窪舎1号線改良舗装工事に伴う迂回路

の2箇所の迂回路線が発生することにより、新庁舎移転時の路線は今年1月に承認頂いた新路線とは異なる路線になることが想定されるが、各工事が終了次第、順次1月承認された路線に戻していくこととし、その際の当会議は開催しない。